

## LEGISLAȚIE RUTIERĂ

### **I. Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație în următoarea ordine:**

1. *Semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;*
2. *Semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor prioritare;*
3. *Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;*
4. *Semnalele luminoase sau sonore;*
5. *Indicatoare;*
6. *Marcaje;*
7. *Reguli de circulație.*

**AUTOVEHICULE CU REGIM PRIORITAR:** semnalele specifice de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitivele de iluminare montate pe autovehicule și au următoarea semnificație:

**1. LUMINA ROȘIE** - poliție, pompieri: **obligă** participanții la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului.

**2. LUMINA ALBASTRĂ** - poliție, jandarmerie, ambulanță, MAN, SPP, SRI, protecție civilă, medicină legală: **obligă** participanții la trafic să acorde prioritate.

**3. LUMINA GALBENĂ** - autovehicule cu mase/dimensiuni gabaritice, care însoțesc vehicule, cele care transportă substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate pe partea carosabilă sau executării unor lucrări pe drumuri, curățenie, dezapezire, tractare, depanarea veh. rămase în pană, tractoarele care tractează utilaje agricole cu dimensiuni depășite : **obligă** participanții la trafic să circule cu atenție.

Autovehiculele cu girofar de culoare **roșie** sau **albastră** trebuie să fie echipate cu mijloace speciale sonore de avertizare, ele pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli, cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată. Dacă pe drumul public, circulația este dirijată de un polițist conducătorii autovehiculelor cu regim prioritar trebuie să respecte semnalele și indicațiile acestuia.

### **II. SEMNALELE SEMAFORULUI ELECTRIC:**

- **roșu:** interzice intrarea în intersecție;
- **galben:** interzice intrarea în intersecție;
- **Galben după roșu:** interzice intrarea în intersecție;
- **verde:** permite intrarea într-o intersecție;
- **Galben după verde:** interzice intrarea în intersecție cu excepția vehiculelor surprinse în intersecție sau atât de aproape de semafor care nu pot opri în condiții de siguranță.
- **Pe culoarea roșie a semaforului electric pot intra numai autovehiculele prioritare atunci când se deplasează în intervenți.**

**III. SEMNALUL LĂMPII CU LUMINĂ GALBENĂ INTERMITENTĂ:** are rol de avertizare și obligă la reducerea vitezei și respectarea regulilor de circulație pe sectorul de drum respectiv- intersecție sau trecere de pietoni.

### **IV. SEMNALELE AGENȚILOR DE CIRCULAȚIE:**

- **braț ridicat vertical:** atenție oprire;
- **brațul stâng ridicat orizontal** - când sunt în intersecție: oprire pentru cel din față;
- **brațul drept ridicat orizontal** - când sunt în intersecție: oprire pentru cel din spate;
- **brațele stâng și drept întinse orizontal** - când sunt în intersecție: oprire pentru față și spate;
- **balansarea brațului în plan vertical:** reducerea vitezei;
- **rotirea vioaie a brațului:** grăbirea circulației;
- **îndreptarea bastonului cu lumină roșie către vehicul:** oprire pe timp de noapte pt cei ce se îndreaptă spre lumină.

**V. SEMNALELE AGENȚILOR DE CALE FERATĂ** - îl întâlnim la trecerile la nivel cu cale ferată păzite, nepăzite sau industriale: trebuie respectate - face semnal de oprire sau ocolire obstacol.

### **Semnalele biciclistului:**

1. *brațul stâng întins orizontal* – intenționează să-și schimbe direcția de mers spre stânga sau să depășească;
2. *brațul drept întins orizontal* – intenționează să-și schimbe direcția de mers spre dreapta;
3. *brațul drept întins orizontal balansat în plan vertical* – atunci când intenționează să oprească;

**VI. CENTURA DE SIGURANȚĂ** trebuie purtată în timpul circulației pe drumurile publice- atât în localități, cât și în afara acestora de conducătorii auto și de persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță.

Copiii cu vârsta sub **12 ani** sau cu înălțimea sub 150 cm trebuie să poarte centuri de siguranță adaptate greutatei și dimensiunii lor, iar cei cu vârsta sub **3 ani** se transportă numai în dispozitive de reținere omologate.

### **Excepții de la obligația de a purta centura de siguranță:**

- conducătorul autoturismului care execută manevra de mers înapoi sau care staționează;

- instructorul în timpul pregătirii cursanților sau examinatorul în timpul desfășurării probelor practice - femeia în stare vizibilă de graviditate;
- persoanele care au certificat medical în care se specifică contraindicarea purtării centurii de siguranță;
- conducătorii de autoturisme care execută servicii public de persoane, în regim de taxi când transportă pasageri;
- conducătorii vehiculelor prioritare în misiune.

**VII. ORDINEA DE DEPLASARE A VEHICULELOR PE DRUMURILE PUBLICE** când benzile sunt materializate: **în localități**

1. Pe banda unu vor circula vehiculele simple, autovehiculele de transport în comun și autovehiculele lente;
2. Pe banda doi vor circula vehiculele care se deplasează cu viteză sporită, putând fi folosită și pentru depășire de cei care circulă pe banda unu.
3. Pe banda trei nu circulă nimeni, rămânând liberă pentru depășiri ale celor care circulă pe banda doi și pentru intervenții - poliție, pompieri, salvare în misiune.

**VIII. PE AUTOSTRADĂ SE INTERZICE:**

- circulația pietonilor, vehicule cu tracțiune animală, animalelor, vehiculele împinse sau trase cu brațele, biciclete, mopede, tractoare, mașini agricole, autovehiculelor cu mase/gabarite depășite fără autorizație specială;
- circulația vehiculelor care prin construcție sau din alte cauze nu pot depăși viteza de **50 km/h**;
- învățarea conducerii unui vehicul, încercări de prototipuri, șasiuri, manifestații, caravanele, antrenamentele, competiții sportive, cortegii, defilările;
- oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență cu excepția cazurilor justificate precum și a autovehiculelor cu regim prioritar;
- să efectueze manevra de întoarcere sau mers înapoi ori să pătrundă în zona mediană ori în racordurile dintre cele două părți carosabilă;

Conducătorii care vor să părăsească autostrada sunt obligați să semnalizeze din timp și să se angajeze pe banda de ieșire - decelerare. Conducătorii care intră pe autostrăzi folosind banda de intrare - accelerare trebuie să cedeze trece autovehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzii și să nu stânjenească în nici un fel circulația lor.

**IX. CONDUCĂTORII AUTO TREBUIE SĂ OPREASCĂ :**

- la semnalul agenților de cale ferată, îndrumătorii de circulație, polițiști de frontieră;
- la semnalul orbilor care traversează strada;
- la semnalul conducătorilor de coloane oficiale, militare, membrii patrulilor școlare;
- la semnalul personalului autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice;

**X. RADIAREA VEHICULELOR SE FACE ÎN TERMEN DE 30 DE ZILE:**

- la cererea proprietarului - retragerea definitivă din circulație, depozitarea într-un spațiu adecvat;
- proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului în vederea dezmembrării;
- la trecerea vehiculelor în proprietatea altei persoane;
- la scoaterea definitivă din România a autovehiculelor, în cazul furtului vehiculului.

Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate.

Claxonarea este interzisă la o distanță mai mică de **25 m** de pietoni, bicicliști, vehicule cu tracțiune animală.

Se poate folosi claxonul într-o zonă unde este indicatorul „claxonare interzisă”: ori de câte ori este posibil pt a evita un pericol imediat sau de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară când se deplasează în intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență.

**XI. REMORCAREA:** se face cu bară metalică rigidă de cel mult **4 m** - pentru autovehicule cu sistemul de frânare în stare de funcționare se poate folosi și legătură flexibilă omologată de **3-5 m**. Un autovehicul poate tracta o singură remorcă.

Triunghiurile reflectorizante se folosesc prin instalarea în față și spatele autovehic. la o distanță de cel puțin **30 m**. Lumina de drum - faza lungă, luminează noaptea pe timp senin **100 m**, dar trecerea de la lumina de drum la lumina de întâlnire - faza scurtă, se face de la **200 m** când din sens opus vine alt vehicul, iar dacă circul în urma unui vehicul sunt obligați ca de la **100 m** să trec la lumina de întâlnire.

Noaptea sau în condiții de vizibilitate redusă autovehiculele sau remorcile cu defecțiuni la sistemul de iluminare și semnalizare nu pot fi conduse sau remorcate fără a avea în funcțiune pe partea stângă, în față o lumină de întâlnire și în spate una de poziție.

Luminile de avarie se folosesc:

1. vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă,
2. se deplasează foarte lent,
3. când autovehiculul este remorcat.

Conducătorul de autovehicule, tramvaie și mopede sunt obligați să folosească instalația de iluminare și/sau semnalizare după cum urmează:

1. **luminile de poziție sau de staționare** pe timpul imobilizării vehiculului pe partea carosabilă în afara localității, de la lăsarea serii și până în zorii zilei, ziua când plouă torențial, ninge abundent sau este ceață densă ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drumul public;

2. **luminile de întâlnire sau de drum** în mers atât în localități cât și în afara acestora, după gradul de iluminare a drumului;
3. **luminile de întâlnire** ale autovehiculelor care însoțesc coloane militare, cortegii, transportă grupuri organizate de persoane și cele care tractează alte vehicule sau care transportă mărfuri periculoase în timpul zilei;
4. **luminile de întâlnire și cele de ceață** pe timp de ceață densă;
5. **luminile de întâlnire** atunci când plouă torențial, ninge abundant ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drum;
6. **luminile pentru mersul înapoi** atunci când vehiculul este manevrat către înapoi;
7. **luminile indicatoare de direcție** pentru semnalizarea schimbării direcției de mers inclusiv la punerea în mișcare a autovehiculului de pe loc.

Pe timpul nopții conducătorii de autovehicule când se apropie de o intersecție nedirijată prin semafor sau politist sunt obligați să semnalizeze alternativ luminile de întâlnire cu cele de drum.

În circulația pe autostrăzi, pe drumurile exprese și pe cele național europene E, conducătorii auto sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întâlnire. Conducătorii motocicletelor, mopederelor, sunt obligați să folosească luminile de întâlnire pe toată durata deplasării pe drumurile publice.

Marcajele rezonatoare le întâlnim pe drumurile expres, pe autostradă și pe drumurile deschise traficului internațional - E, la extremitățile părții carosabile și au rol de avertizare a conducătorilor de autovehicule la ieșirea de pe partea carosabilă.

**XII. LIMITA MAXIMA DE VITEZA** în localități este de **50 km/h**. Pe anumite sectoare de drum din interiorul localității administratorul public poate stabili pt autovehiculele din **categoria B** limita superioară dar nu mai mult de **80 km/h** și limitele inferioare dar nu mai puțin de **30 km/h** numai cu avizul poliției rutiere.

Vitezele maxime legale cu care autovehiculele pot fi conduse pe drumurile publice:

categoria	În localitate	În afara localității		
		Pe celelalte categorii de drumuri	Pe drumurile exprese sau național europene	Pe autostradă
A, B	50	90	100	130
C, D, D1	50	80	90	110
A1, B1, C1	50	70	80	90

Tractoare, mopede **45 km/h**

Viteza maximă admisă în afara localității pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.

Viteza maximă admisă în afara localității pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de un an practică de conducere sau pentru persoane care efectuează pregătirea practică în conducere în vederea obținerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.

În zona rezidențială semnalizată ca atare pietonii pot folosi toată lățimea părții carosabile, iar jocul copiilor este permis și circulăm cu cel mult 20 km/h, nu staționăm sau parcăm vehiculul în afara spațiilor anume destinate și semnalizate ca atare și nu stânjenim sau împiedicăm circulația pietonilor chiar dacă în acest scop trebuie să oprim.

În zona pietonală semnalizată ca atare conducătorul auto poate intra numai dacă locuiește în zonă sau prestează servicii din poartă în poartă și nu are altă posibilitate de acces. Circulă cu cel mult 5 km/h, nu stânjenesc sau să împiedic circulația pietonilor chiar dacă în acest scop trebuie să opresc.

Conducătorul de vehicul este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească **30km/h** în localități sau **50km/h** în afara localității în următoarele situații:

- la trecerea prin intersecție nedirijată;
- în curbe periculoase cu vizibilitate sub **50 m**;
- la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare, cortegii indiferent dacă ele staționează sau se află în mers pe partea carosabilă a drumului cu o singură bandă de circulație;
- la trecerea pe lângă animale conduse pe partea carosabilă sau acostament;
- pe partea carosabilă acoperită cu polei gheață, zăpadă, mângă sau piatră cubică umedă;
- pe drumuri cu denivelări semnalizate ca atare;
- la indicatorul copii în intervalul **7.<sup>00</sup>-22.<sup>00</sup>** și la indicatorul accident;
- la trecerile de pietoni nesemnalizate, semnalizate prin indicatoare, marcaje, când drumul are o singură bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar intenționează să traverseze;
- la schimbarea direcției de mers prin viraje;
- când vizibilitatea este redusă sub **100 m** în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente.

**XIII. ZONA DE PRESELECȚIE:** Porțiunea de **50 m** până la colțul intersecției, pe sensul de mers, pe fiecare bandă care pătrunde în intersecție, indiferent că suntem în localitate sau în afara localității.

Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens se face din partea dreapta a drumului - la autostrazi banda de urgenta nu intra in numerotarea benzilor de circulație.

Când benzile sunt imaginare conducătorii vehiculelor vor ocupa din mers înainte de zona de preselectie următoarele poziții:

- veh. care vor vira la dreapta ocupă rândul din dreapta;
- veh. care vor vira la stânga ocupă rândul din stânga;
- veh. care vor merge înainte ocupă oricare din rânduri.

Dacă în interesceie circula și tramvaie, iar spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două sau mai multe rânduri, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe un singur rând lasând liber traseul tramvaiului.

Pe drumul public cu cel mult două benzi pe sens și cu o a treia bandă pe care este amplasată linia tramvaiului lângă axul drumului, conducătorii de vehicule pot folosi această bandă, cu obligația să lase liberă calea tramvaiului, la apropierea acestuia.

**XIV. DEPĂȘIREA:** este manevra prin care un autovehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflate pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda sau în șirul de circulație pe care s-a aflat inițial.

**Obligațiile conducătorului auto care urmează a fi depășit:**

- să nu mărească viteza;
- să se angajeze cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului;

Regula generală de depășire a unui vehicul: stânga - prin excepție un vehicul se poate depăși pe dreapta dacă cel din față virează stânga, s-a încadrat corect și există spațiu suficient pentru depășire.

Regula generală de depășire a unui tramvai în mers: dreapta - tramvaiul aflat în mers se poate depăși și pe stânga dacă drumul este cu sens unic sau dacă între șina din dreapta și bordură nu există spațiu suficient

**Cazuri de interzicere a depășirii:**

1. zona de acțiune a indicatoarelor „depășirea interzisă” - cele două;
2. în curbe sau alte locuri cu vizibilitate redusă sub **50 m**;
3. în vârf de rampă cu vizibilitate redusă sub **50 m**;
4. pe poduri, sub poduri, pasaje denivelate, tuneluri - excepție pe poduri cu vizibilitate peste **20 m**, lățime **7 m** pot fi depășite veh cu tracțiune animală, motociclete fără ataș, mopedele, biciclete;
5. în intersecții cu circulație nedirijată;
6. la trecerile pentru pietoni - semnalizate cu indicator și marcaj;
7. la trecerile la nivel cu cale curentă și la mai puțin de **50 m** înainte de acestea;
8. în stații de tramvai fără refugiu pentru pietoni;
9. când din sens opus se apropie alt vehicul iar conducătorul auto este obligat să facă manevră de evitare a coliziunii
10. când se încalcă marcajul axial continuu iar pentru efectuarea manevrei se încalcă marcajul;
11. în locurile unde s-a format o coloană în așteptare dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.

Conducătorii auto sunt obligați să acorde prioritate de trecere pietonilor aflați pe partea carosabilă pt a urca în tramvai sau după ce a coborât din acesta, dacă tramvaiul este oprit în stație fără refugiu.

**XV. OPRIREA:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public cel mult 5 minute.- numai paralel cu marginea drumului pe un singur rând. În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în pasaje, tuneluri conducătorul auto este obligat să oprească funcționarea motorului.

*Nu se consideră oprire:* imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea/debarcarea unor persoane dacă prin această manevră circulația nu a fost perturbată și imobilizarea unui autovehicul cu o masă mai mare de 3,5 t atât timp cât este necesar pt operații de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale.

**Cazuri de interzicere a opririi voluntare:**

1. zona de acțiune a indicatorului „oprire interzisă”;
2. în locurile unde este interzisă depășirea;
3. zona de acțiune a indicatoarelor „drum îngustat”, „prioritate pentru/față de circulația din sens invers”;
4. pe marcaje de interzicere a opririi - marcaje pentru: stații de transport în comun, treceri pentru pietoni;
5. pe poduri, sub poduri, pasaje denivelate, tuneluri;
6. în curbe și sectoare de drum cu vizibilitate redusă sub **50 m**;
7. în intersecții, locuri cu sens giratoriu, zona de preselectie unde sunt marcaje continue, iar în lipsa lor la mai puțin de **25 m** de colțul intersecției;
8. la trecerile la nivel cu cale curentă și la mai puțin de **50 m** înainte și după acestea;
9. la trecerile pentru pietoni - semnalizate cu indicator și marcaj și la mai puțin de **25 m** înainte și după;
10. în stație, la mai puțin de **25 m** înainte și după indicatorul stație pentru mijloc de transport în comun;
11. în locuri unde se împiedică observarea unui indicator sau semnal luminos;
12. în dreptul altui vehicul oprit pe sensul opus al drumului dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule

venind din sensuri opuse precum și în dreptul marcajului continuu dacă cei care circulă în același sens sunt determinați să încalce marcajul;

13. pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate anumitor categorii de vehicule semnalizate ca atare;

14. pe platforma căilor ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de **50 m** de acestea dacă circulația vehiculelor pe șine ar fi stânjenită;

15. pe trotuar dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;

16. pe partea carosabilă a autostrăzilor, drumurile expres și pe cele naționale europene - E în locurile unde este interzisă depășirea.

**XVI. STAȚIONAREA:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public peste 5 minute.

**Cazuri de interzicere a staționării:**

1. în toate cazurile unde oprirea voluntară este interzisă;

2. zona de acțiune a indicatorului „staționare interzisă”, „staționare alternantă”, ori „zonă de staționare cu durată limitată”;

3. în zona marcajelor de interzicere a staționării;

4. pe drumurile publice cu o lățime mai **mică de 6 m**;

5. în dreptul căilor de acces ce deservește proprietăți alăturate drumului public;

6. în pantă, rampă.

**XVII. ÎNTOARCEREA:** manevra de schimbare a sensului de mers pe același sens de mers. Conducătorul auto este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față-spate și lateral nu circulă în acel moment vehicule.

**Cazuri de interzicere a întoarcerii.**

1. în toate locurile unde oprirea este interzisă cu excepția intersecțiilor;

2. zona de acțiune a indicatorului „întoarcerea interzisă”;

3. în locurile unde soliditatea drumurilor nu este verificată;

4. la trecerile pentru pietoni - semnalizate cu indicator și marcaj;

5. pe drumurile cu sens unic;

6. în intersecții unde este interzis virajul la stânga, precum și în cele unde manevra se execută prin mișcarea înainte și înapoi a autovehiculului.

Pe drumurile publice înguste și/sau cu declivitate unde trecerea vehiculelor care circulă din sensuri opuse unele pe lângă altele este imposibilă sau periculoasă se procedează astfel:

- la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;

- la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul ușor, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;

- la întâlnirea unui vehicul care efectuează transport public de persoane cu un vehicul de transport mărfuri;

conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele.

În cazul vehiculelor din aceeași categorie obligația de a efectua o manevră de mers înapoi revine conducătorul care urcă, cu excepția cazului când este mai ușor și există condiții pt conducătorul care coboară să execute această manevră, mai ales atunci când se apropie de refugiu.

**XVIII. MERSUL ÎNAPOI:** manevra de deplasare cu spatele în contra sensului normal de mers.

**Cazuri de interzicere a mersului înapoi.**

1. în toate cazurile unde întoarcerea este interzisă cu excepția drumului cu sens unic;

2. pe o distanță mai mare de **50 m**;

3. la ieșirea de pe proprietăți alăturate drumului public.

În locurile unde mersul înapoi este permis dar vizibilitatea în spate este împiedicată, vehiculul poate fi manevrat înapoi numai dacă conducătorul acestuia este dirijat de cel puțin o persoană aflată în afara vehiculului. Mersul înapoi trebuie semnalizat cu lumina sau luminile speciale din dotare. Se recomandă dotarea autovehiculelor și cu dispozitive sonore pt semnalizarea acestei manevre.

**Conducătorul de vehicul este obligat de a acorda prioritate:**

1. la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum național venind de pe un drum județean, comunal, local;

2. la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum județean venind de pe un drum comunal, local;

3. la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum comunal venind de pe un drum local;

4. când urmează să pătrundă într-o intersecție cu circulație în sens giratoriu față de cel care circulă în interiorul acesteia;

5. când circulă în pantă față de cel care urcă, dacă pe sensul de mers se află un obstacol imobil;

6. când se pune în mișcare sau la pătrunderea pe drumul public venind de pe o proprietate alăturată față de vehiculul care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de deplasare;

7. când efectuează viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pt biciclete semnalizată ca atare;

8. pietonul care traversează drumul public prin loc special amenajat, marcat și semnalizat corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat lui atunci când acesta se află pe sensul de mers a vehiculului.

La ieșirea din zonele rezidențiale sau pietonale conducătorii auto sunt obligați să acorde prioritate de trecere vehicului care se intersectează.

La apropierea de o stație pt mijloace de transport prevăzută cu alveolă, din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizează intenția de a ieși, conducătorul auto care circulă pe lângă acostament sau bordură este obligat să reducă viteza și la nevoie să oprească pt a-i permite reintrarea în trafic.

*Sunt supuse confiscării :*

- mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore deținute, montate și folosite pe alte autovehicule decât cele prevăzute;

- dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;

- plăcuțele cu nr. de înmatriculare sau de înregistrare nu corespund standardelor;

- veh. cu tracțiune animală circulă pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ori pe alte trese decât cele stabilite de autoritățile legale.

**XIX. INFRAȚIUNI LA LEGEA CIRCULAȚIEI** - se sancționează prin amendă penală și anularea permisului de conducere:

1. punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui vehic. neînmatriculat;

2. punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui vehic. cu număr fals;

3. conducerea pe drumurile publice a unui vehic. fără permis de conducere sau care are permisul suspendat, retras, anulat;

4. încredințarea unui vehic. spre conducere unei persoane care suferă de o boală psihică ori se află sub influența substanțelor stupefiante, drogurilor, medicamentelor cu efecte similare;

5. conducerea pe drumurile publice a unui vehic de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de **peste 0,8% g/l** alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește **0,4% mg/l** alcool pur în aerul expirat sau medicamente cu efecte similare, ori se află sub influența substanțelor stupefiante, medicamentelor cu efecte similare;

6. refuzul sau împotrivirea de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei sau a consumului de substanțe stupefiante sau a testării aerului expirat;

7. părăsirea locului accidentului fără încuviințarea poliției sau a procurorului care efectuează cercetarea, precum și ștergerea urmelor accidentului de către conducătorul oricărui vehicul implicat în accident - cu urmări grave, morți, răniți, victime;

8. consumul de alcool, stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora după producerea unui accident de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității unei persoane până la testul alcoolului în aerului expirat sau recoltarea probelor biologice.

Repararea autovehiculelor, remorcilor, tramvaielor având urme de avarii fără documente de constatare eliberate de poliția rutieră constituie infrațiune.

**XX. REȚINEREA CERTIFICATULUI DE ÎNMATRICULARE**

- Inspecția tehnică a expirat- cu drept de circulație **15 zile;**

- veh. circulă noaptea fără faruri sau lămpi de semnalizare, dispozitive de iluminare-semnalizare, mijloacele fluorescent-reflectorizante prevăzute de lege;

- Nerespectarea regulilor referitoare la transportul produselor periculoase- fără drept de circulație și retragerea plăcuțelor;

- Veh. circulă cu defecțiuni majore la sistemele de iluminare – semnalizare - cu drept de circulație **15 zile;**

- Sistemul de frânare de serviciu defect-fără drept de circulație, frâna de ajutor defectă- cu drept de circulație **15 zile;**

- Mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise- fără drept de circulație;

- Anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate, prezintă tăieturi, rupturi ale codului ori sunt uzate peste limita legal admisă- cu drept de circulație **15 zile;**

- Zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de veh.-cu drept de circulație **15 zile;**

- Motorul emite noxe peste limitele legal admise - cu drept de circulație **15 zile;**

- Elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcă prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului- fără drept de circulație;

- Autov are montate alte dispozitive decât cele omologate- cu drept de circulație **15 zile;**

- Atov. are aplicate pe parbriz, lunetă sau geamuri laterale afișe reclame publicitate, înscrisuri de natură a conferi liberă trecere, acces sau prioritate - cu drept de circulație **15 zile;**

- Autov. are aplicate folii sau accesorii pe parbriz, lunetă, geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului atât din interior cât și din exterior care împiedică sau restrâng vizibilitatea luminoasă ori citirea numărului de înregistrare- cu drept de circulație **15 zile;**

- Autov. prezintă scurgeri de carburanți sau lubrifianți- cu drept de circulație **15 zile;**

- Plăcuțele cu numere de înmatriculare lipsesc ori nu sunt conforme cu standardul- fără drept de circulație și retragerea plăcuțelor;
- Datele din certificatul de înmatriculare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehic. - fără drept de circulație și retragerea plăcuțelor;
- Vehic. nu a fost radiat din circulație în condițiile prevăzute de lege- fără drept de circulație și retragerea plăcuțelor;
- Deținătorul nu face dovada încheierii asigurării auto de răspundere civilă- fără drept de circulație și retragerea plăcuțelor;
- Deținătorul nu a preschimbat certificatul de înmatriculare conform legii- cu drept de circulație **15 zile**;
- Vehiculul nu are montată una din plăcuțe cu numărul de înmatriculare- cu drept de circulație **15 zile**;
- Vehiculul are lipsă elemente ale caroseriei ori acestea se află în stare avansată de degradare- cu drept de circulație **15 zile**;
- Lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule de școală în timpul efectuării instruirii cursanților- cu drept de circulație **15 zile**;

Deținătorii de vehicule pot monta sistem antifurt, dar durata semnalului emis să nu fie mai mare de 1 minut, iar intensitatea să nu depășească pragul fonic prevăzut în regulament, iar declanșarea acestuia să nu se facă la trecerea unui vehicul pe lângă el.

#### **XXI. CONTRAVENȚIA SE SANȚIONEAZĂ CU:**

- amendă contravențională, aplicarea punctelor de penalizare, reținerea permisului, a certificatului de înmatriculare, retragerea permisului, certificatului, plăcuțelor de înmatriculare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce, confiscarea bunurilor, retragerea atestatului, imobilizarea vehiculului, ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar, radierea din oficiu în cazurile prevăzute de lege.

Suspendarea dreptului de a conduce se dispune: 30 de zile dacă titularul a săvârșit contravenții care cumulează 15 puncte penalizare, 60 de zile dacă titularul cumulează din nou 15 puncte penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări, 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației precum și în cazul accidentului de circulație din care au rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale dacă pentru regula de circulație încălcată se prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce. Dacă într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului conducătorul auto săvârșește din nou o faptă prevăzută în lege - pct. 1,2,3, perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.

#### **Permisul de conducere se reține în cazurile:**

- la cumularea a cel puțin 15 pc. Penalizare;
- când prezintă modificări, ștersături sau adăugiri, ori este deteriorat sau se află în mod nejustificat asupra altei persoane;
- când perioada de valabilitate a expirat.

Titularul permisului de conducere trebuie să declare pierderea, furtul sau distrugerea acestui document autorității emitente în cel mult 48 de ore de la constatare.

#### *Permisul de conducere poate fi :*

- **reținut** se face de politist odată cu constatarea eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație;
- **retras** - când conducătorul auto e declarat inapt din punct de vedere medical de o instituție autorizată;
- **suspendat** - 30 de zile, 60 de zile, 90 de zile;
- **anulat** - când fapta constituie infracțiune.

Permisul de conducere se restituie titularului la expirarea perioadei de suspendare.

#### **-XXII. CLASE DE SANȚIUNI:**

**- clasa a I de sancțiuni: 2-3 puncte-amendă**

#### **2 PUNCTE DE PENALIZARE:**

- folosirea incorectă a luminilor de drum la întâlnirea cu un alt vehicul care circulă din sens opus;
- folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii cu excepția celor de tipul mâini libere;
- nerespectarea obligației de a purta centură de siguranță în timpul conducerii automobilului;
- depășirea cu **10-20km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, detectată cu mijloace omologate;
- circulația pe un sector de drum pe care accesul este interzis;
- nerespectarea regulilor privind mersul înapoi, întoarcerea, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers - oprire neregulamentară;
- nerespectarea obligației de a folosi luminile de întâlnire în timpul zilei pe autostrăzi, drumuri expres, național europene E - folosirea incorectă a luminilor de drum față de autovehiculul care circulă în fața sa, în aceeași direcție de mers;

### **3 PUNCTE DE PENALIZARE**

- oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor sau oprirea pe parte carosabilă a drumului expres sau național european E;
- depășirea cu **21-30km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum pentru categoria din care face parte autovehiculul condus detectată cu mijloace omologate;
- nerespectarea regulilor privind mersul înapoi, întoarcerea, schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers dacă prin aceasta s-a produs accident cu avarierea unui vehicul sau alte pagube;
- nepăstrarea distanței corespunzătoare față de vehiculul din față dacă s-a produs accident cu avarierea unui vehicul sau alte pagube;
- nerespectarea semnificației indicatorului ocolire instalat pe refugiul stației de tramvai;
- pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația în interiorul ei este blocată;
- staționare nereglementară;
- folosirea luminilor de ceață în alte condiții decât pe timp de ceață.

#### **-clasa a II de sancțiuni: 4-5 puncte-amendă**

#### **Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a II-a și suspendarea dreptului de a conduce 30 de zile următoarele fapte:**

- depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului electric sau la trecerile la nivel cu calea ferată;
- neacordarea priorității de trecere pietonilor sau vehiculelor cu acest drept;
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului electric;
- nerespectarea regulilor privind depășirea;
- nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor;
- neprezentarea la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul de circulație din care au rezultat numai pagube materiale cu excepția cazurilor când se încheie o constatare amiabilă de accident în condițiile legii sau conducătorul de vehicul deține o asigurare facultativă iar accidentul are ca rezultat doar avarierea propriului vehicul.

### **4 PUNCTE DE PENALIZARE**

- nerespectarea obligațiilor care îi revin în cazul vehiculelor rămase în pană sau avariate;
- refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare, a celorlalte documente prevăzute de lege la cererea polițistului precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului;
- depășirea cu **31-40 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, detectată cu mijloace omologate;
- circulația în timpul zilei sau nopții, pe timp de ceață, ninsoare, ploaie abundentă cu un autovehicul fără lumini sau fără semnalizare corespunzătoare;
- conducerea unui autovehicul când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare este eliberată fără drept de circulație sau durata acestuia a expirat;

#### **-clasa a III de sancțiuni: 6-8 puncte-amendă**

#### **Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a III-a și suspendarea dreptului de a conduce 60 de zile următoarele fapte:**

- nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație cu pagube materiale;
- nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment;
- nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;
- circulația pe sens opus cu excepția cazurilor când se efectuează regulamentar depășirea.

### **6 PUNCTE DE PENALIZARE**

- refuzul de permite imobilizarea vehiculului sau verificarea tehnică a acestuia;
- nerespectarea semnificației semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată care dirijează circulația;
- depășirea cu **41-50 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum pentru categoria din care face parte autovehiculul condus detectată cu mijloace omologate;
- conducerea pe drumul public a unui vehicul fără a avea montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare, ori dacă plăcuțele cu numărul nu sunt fixate în locul special destinat;
- circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă -staționarea sau parcare pe autostradă a autovehiculelor în alte locuri decât cele special amenajate;
- executarea pe autostradă a manevrei de întoarcere, mers înapoi, circulația în zona mediană sau traversarea de pe un sens pe altul;
- nerespectarea semnificației indicatoarelor trecere la nivel cu calea ferată simplă/dublă fără barieră sau oprire instalate la calea ferată;
- schimbarea direcției de mers prin viraj stânga dacă prin aceasta se încalcă marcajul continuu
- pătrunderea într-o intersecție semaforizată dacă se produce blocarea circulației în interiorul acesteia.



#### **-clasa a IV de sancțiuni: 9-20 puncte-amandă**

**Constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a și suspendarea dreptului de a conduce 90 de zile următoarele fapte:**

- conducerea sub influența băuturilor alcoolice dacă fapta potrivit legii nu constituie infracțiune;
- conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de direcție sau frânare dacă sunt constatate împreună cu specialiștii instituțiilor certificate;
- depășirea cu **mai mult de 50 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autov. condus;
- neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și /sau sonore sunt în funcțiune.

#### **XXIII. IMOBILIZAREA VEHICULULUI:**

- conducerea unui vehicul neînmatriculat, cu număr fals sau fără plăcuțe cu număr de înregistrare;
  - starea tehnică a veh. pune în pericol siguranța circulației, deteriorează grav drumul public sau mediul;
  - conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori gabarite/mase depășite sau nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege;
  - există date că veh. face obiectul unei infracțiuni;
  - conducătorul auto refuză să se legitimeze;
  - conducătorul auto se află sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor stupefiante, medicamente cu efecte similare
- Imobilizarea unui vehicul este interzisă în toate locurile unde oprirea sau staționarea sunt interzise.

#### **XXIV. PRIM AJUTOR**

Acordarea primului ajutor este o obligație regulamentară pentru conducătorii auto.

Primul ajutor pentru salvarea victimelor la locul unui accident rutier constă în eliberarea și degajarea căilor respiratorii superioare.

În cazul acordării primului ajutor la așezarea în poziție de așteptare până la transportarea la spital se va avea în vedere ca victimei să i se asigure o poziție care să-i asigure o bună respirație.

Înainte de transportarea victimei trebuie să se aibă în vedere ca funcțiile respiratorii și circulatorii să fie asigurate.

Pentru transportul persoanelor accidentate având fracturi de coloană se folosesc: mijloace de transport cu platformă - furgonete, camioane chiar dacă au viteze de deplasare mici, o persoană care are leziuni ale coloanei vertebrale nu trebuie mișcată până la sosirea salvării.

Intervenția conducătorului are eficiență maximă în faza premergătoare a unui accident, iar victimele unui accident de circulație trebuie să fie din autovehicule prin ridicare.

Pentru tratamentul de urgență al unei plăgi se impune: curățirea, dezinfectarea și pansarea.

În cazul persoanelor rănite în accidente de circulație care prezintă plăgi însoțite de hemoragie arteriale, se va aplica un garou de cauciuc de 40-50 cm în regiunea situată deasupra plăgii, care se va menține maxim 2 ore, iar biletul care se prinde lângă garou trebuie să conțină ora și minutul montării garoului.

Gravitatea hemoragiei se stabilește în funcție de cantitatea de sânge care se pierde.

Piciorul fracturat al unei persoane se imobilizează cu ajutorul unor atele.

Imobilizarea unui membru fracturat se face cuprinzând osul fracturat cât și cele două articulații – inferioară și superioară.

Într-un pansament pe plagă sau rană se aplică : o compresă de tifon steril.

În cazul rănilor cu hemoragie se va avea în vedere la început oprirea hemoragiei, când persoana pierde mult sânge se așează pe spate cu picioarele mai sus decât corpul

Substanțele antiseptice se folosesc la dezinfectarea rănilor. În cazul persoanelor rănite în accidente de circulație care prezintă răni ce necesită a fi bandajate, acestea vor fi dezinfectate cu cloramină, apă oxigenată sau iod.

Simptomele stopului cardiac în cazul victimei unui accident rutier sunt: oprirea respirației.

Masajul cardiac la o persoană la care i s-au oprit bătăile inimii se execută prin apăsarea ritmică în dreptul inimii a toracelui victimei

La scoaterea persoanelor accidentate din autovehicul se va avea în vedere ca victimei să nu i se agraveze leziunile rezultate din accident

Suntem obligați să ne prezentăm la examenul medical atunci când suntem trimiși de poliție, ori periodic conform reglementărilor emise de autoritatea competentă .

Când gura victimei unui accident rămâne încheștată , respirația artificială se face prin nările victimei. Respirația artificială a unei persoane victimă a unui accident se face „gură la gură”, iar se va avea în vedere ca nările să fie strânse cu degetele.

Pentru efectuarea respirației artificiale victimele vor fi așezate pe spate cu picioarele flectate și capul înclinat către înapoi.

Atelele pentru imobilizarea unei fracturi trebuie să fie: rigide, suficient de lungi pt a acoperi în întregime zona de deasupra cât și cea de sub fractură și să nu fie prea grele

#### **XXV. CONDUCĂTORULUI AUTO ÎI ESTE INTERZIS:**

- să nu conducă un autovehicul cu dovada înlocuitoare a permisului fără drept de circulație sau a cărei valabilitate a expirat;
- să transporte copii în vârstă de până la 12 ani pe scaunul din față al autov. chiar dacă sunt ținuti în brațe;
- să aibă în timpul mersului preocupări de natură de a-i distrage în mod periculos atenția ori să folosească instalații de sonorizare la nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță;

- să aibă aplicate pe parbriz, lunetă, geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului atât din interior cât și din exterior;
- să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare sau semnalizare luminoasă care diminuează eficacitatea;
- să lase liber în timpul mersului volanul, să oprească motorul ori să decupleze transmisia în timpul mersului -să folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonoră;
- să circule cu autoveh. Cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zăpadă, gheață, polei fără a avea montate pe roți lanțuri în perioadele și pe drumurile stabilite prin ordin al ministrului;
- să conducă un autovehicul care emană noxe peste limita legală admisă ori al cărui zgomot în mers sau staționare depășește pragul fonic ori sistem de evacuare a gazelor neomologate;
- să circule având plăcuțe neconforme cu standardul ori deteriorate;
- să săvârșească gesturi obscene, să profereze injurii să adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalți participanți la trafic;
- să circule cu autovehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;
- să transporte în autovehicul mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare -să deschidă ușile autov. în timpul mersului ori să plece cu ușile deschise;
- să circule pe drumurile modernizate cu autov. care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe ori materiale care pun în pericol siguranța circulației.

#### **XXVI. OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORULUI AUTO:**

1. să înmâneze la cerea polițistului documentele prevăzute de lege - B.I sau C.I. permis, certificat de înmatriculare, alte documente prevăzute de lege precum și cele referitoare la bunurile transportate;
2. Să se prezinte la termen la unitatea de poliție care l-a citat pentru soluționarea oricărei probleme;
3. să permită controlul stării tehnice și a bunurilor transportate;
3. să ajute la scoaterea de pe partea carosabilă sau la deplasarea lângă bordură a unui autov. rămas în pană 5. să aplice pe parbrizul și pe luneta autov. semnul distinctiv pentru începători- vechime în conducere sub 1an ;
4. să anunțe cea mai apropiată unitate de poliție imediat ce ia cunoștință de despre existența pe drumul public a obstacolelor sau surpărilor de natură a pune în pericol siguranța circulației;
5. să verifice funcționarea sistemului de lumini și de semnalizare, a instalației de climatizare, să mențină permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ori plăcuțele cu numere de înmatriculare;
6. să se prezinte la verificare medicală periodică, potrivit legii;
7. să declare autorității emitente furtul/distrugerea certificatului de înmatriculare/permis în cel mul 48 de ore.

#### **OBLIGAȚII ÎN CAZ DE ACCIDENTE:**

Accidentul de circulație este evenimentul care întrunește cumulativ condițiile: s-a produs pe un drum deschis circulației publice, a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane, avarierea a cel puțin unui vehicul ori alte pagube materiale, în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

Conducătorii de vehicule implicați într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat numai avarierea vehiculelor și/sau pagube materiale sunt obligați:

- a) să scoată imediat vehiculele în afara părții carosabile ori dacă starea vehiculelor nu permite acest lucru să le deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament semnalizându-le prezența;
- b) să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul în termen de **cel mult 24 de ore** de la producerea evenimentului pentru întocmirea documentelor de constatare - se exceptează de la aceste obligații prevăzute la punctul b:
  - 1) conducătorii vehiculelor care încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii - s-au produs doar pagube materiale, nu s-a produs ca urmare a rșirii unor fapte pentru care se suspendă permisul, cel puțin unul din cei implicați și-a recunoscut vinovăția, iar cel care e de vină are RCA, cei 2 implicați au completat și semnat fără obiecții formularul de constatare amiabilă;
  - 2) conducătorul de vehicul care deține o asigurare facultativă de avarii auto, iar accidentul are ca rezultat doar avarierea propriului vehicul.

Conducătorii de vehicule implicați într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea vătămarea corporală este obligat să ia **măsuri de anunțare imediată a poliției, nu schimbă poziția vehiculului, să asigure păstrarea urmelor și să nu părăsească locul faptei.**

MUNTENIA TRANS KLM, vă urează

**SUCCES!**